

Tähelepanu! Lisaks käesolevatele juhistele tuleb **kindlasti järgida** toote juurde kuuluvates dokumentides, näiteks kasutuselevõtu- ja hooldusjuhendis, toodud juhiseid ja kirjeldusi, lülituskeemi/ühenduskeemi, TAM 00697 ohutuslaste rakenduste jaoks, samuti lisamoodulite nagu (nt pidur, sensor, ülekanne) kasutusjuhendeid **ning need tuleb alles hoida.**

1. Üldine teave

Elektrimootoritel on pöörlevaid ja teatud juhtudel ka mootori seisaku ajal voolujuhtivaid osi ning kuumi pealispindu.

Kõiki töid transportimise, ühendamise, kasutuselevõtmise ja korrashoiu käigus peavad teostama **kvalifitseeritud ja vastavad isikud** (järgige EN 50110-1/VDE 0105; IEC 60364 nõudeid). Asjatundmatu käitumine võib põhjustada **inimeste raskeid vigastusi ja materiaalseid kahjusid.**

Järgida tuleb vastavaid riiklikke, kohalikke ja seadmepõhiseid ettekirjutusi.

Kindlasti tuleb järgida dokumentatsioonides toodud **ohutusjuhiseid**, samuti mootoril olevaid **hoiatus- ja viitesilte.**

2. Sihipärane kasutamine

Need mootorid on mõeldud **töõnduslike seadmete** jaoks.

Need vastavad **EN 60034** ühtlustatud standarditele. Kasutamine **plahvatusohtlikus keskkonnas on keelatud** juhul, kui seade ei ole **üheselt** selle jaoks ette nähtud (järgige täiendavaid juhiseid).

Mootorid on ette nähtud ümbritsevatele temperatuuridele **+0 C kuni +40 C** ning samuti paigalduskõrgustele **≤1000 m** üle merepinna. Järgige **kindlasti** andmesildil toodud erinevaid andmeid. Tingimused paigalduskohas peavad vastama **kõikidele** andmesildi andmetele.

Kolmefaasilised mootorid on vastavalt EÜ madalpingedirektiivi artiklile 1 **elektrilised käitusvahendid. Kasutuselevõtmine** on keelatud seni, kuni on tehtud kindlaks lõpptöote vastavus sellele direktiivile (järgige muuhulgas **EN 60204-1** nõudeid).

Kolmefaasilised mootorid vastavad **EÜ madalpingedirektiivile** (vaata siin kehtivaid vastavusdeklaratsioone). Masina või seadme sihipärane käitus peab vastama **EÜ-EMÜ direktiivi** kaitsenõuetele. Nõuetekohase installatsiooni (nt signaalkaablite ja toitekaablite ruumiline eraldamine, **varjestatud** juhtmed ja kaablid, piisav maandus, meetmed laagrisvoolude vältimiseks jne) eest vastutavad seadme paigaldaja ja süsteemi tarnija. Järgida tuleb **voolu elektronjuhtimisseadme-, sensori- ja piduritootja EMÜ-juhiseid!**

Kolmefaasiliste mootorite puhul, mida kasutatakse ohutuslastes rakendustes, on rangelt nõutav **TAM 00697** nõuetest kinnipidamine.

3. Transport, ladustamine

Transportkahjustuste vältimiseks tuleb **silinderrull-laagritega** mootorite puhul võlli otsas teostada **blokeerimine rootori transportkinnituse** abil. Peale tarnimist kindlakstehtud **kahjustustest** tuleb koheselt teavitada transportettevõtet - teatud juhtudel tuleb **kasutuselevõtmisest loobuda**. Transportimiseks tuleb kasutada sobivaid transport- ja koormakinnitusvahendeid, mis on vastavuses eeskirjadega. Järgida tuleb kehtivat riiklikku seadusandlust. Eemaldage enne kasutuselevõtmist olemasolevad **transportkinnitused**. Kui toimub mootorite vaheladustamine, siis tuleb tagada **kuiv, tolmuva** ja **vähese võnkumisega** keskkond ($V_{eff} \leq 0,2$ mm/s; laagrite seisakuhajustused). Kuna pakend on mõeldud ainult transportimiseks, siis tuleb rakendada sobivaid korrosioonikaitsemeetmeid. **Külmakahjustuste** vältimiseks tuleb vesijahutusega mootoritel ümbritseval temperatuuril **< 3°C** jahutusvesi eemaldada!

4. Paigaldamine

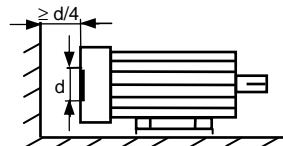
Jälgige ühtlast toetumist alusele, jalgade ja ääriku head kinnitust ja täpset joendamist otsesidestuse puhul. Vältige paigaldusest põhjustatud resonantse pöördsagedusega ja sageduse kahekordistumist. **Kontrollige pöörlemissoonda** ühendamata olekus (järgige alalõiku 5). Kasutage ülekandeelementide (rihmaratas, sidestus jne) paigaldamiseks ja eemaldamiseks **ainult** selleks ettenähtud seadiseid (nt kuumutamine) ning katke need **puutekaitsega**. Vältige lubamatuid koormusi (nt rihma pingus) (vaata kataloogi, tehnilisi spetsifikatsioone).

Tasakaalustusolek on toodud võlliotsal või andmesildil (**H** = pool-, **F** = täiskiiluga tasakaalustamine). Ülekandeelementide montaaži juures jälgige tasakaalustusolekut!

Poolkiiluga tasakaalustamise puhul tuleb vajadusel **väljaulatav nähtav** lukkthvt tasandada.

Allapoole suunatud võlliotsaga konstruktsioonide puhul on soovitatav kaitsekatus, ülespoole suunatud võlliotsa puhul on teatud juhtudel nõutavad meetmed vältimaks vee tungimist laagrisse.

Ärge takistage **mootori ventilatsiooni!** Heitõhku, ka läheduses asuvatest agregaatidest, ei tohi vahetult uuesti sisse imeda. **Välitingimustes paigaldamisel** on nõutav kooskõlastus mootori tootjaga.



5. Elektriühendus ja kasutuselevõtmine

Kõiki töid võivad teostada ainult **kvalifitseeritud** spetsialistid **seisatud** mootori puhul mootori **väljalülitatud** ja **sisselülitamise vastu** blokeeritud olekus.

Kontrollige pingestamata olekut!

See kehtib ka abiahelate kohta (nt seisakuküte, pidur, ventilaator). Tolerantside ületamine EN 60034-1 järgi - pinge $\pm 5\%$, sagedus $\pm 2\%$, kõver, sümmeetria - suurendab kuumenemist ja mõjutab elektromagnetilist ühilduvust. Järgige andmesildil toodud andmeid ja ühenduskeemi ühenduskilbis.

Ühendus tuleb teostada selliselt, et luuakse **püsiv turvaline** elektriühendus (väljaulatavad traadiotsad puuduvad); kasutage kindlaksmääratud kaabli otsakatteid. Looge turvaline **ühendus kaitsejuhiga**. Kinni tuleb pidada katmata ja pingestatud osade **õhuvahedest** omavahel ja maapinna suhtes.

Ühenduskilbis **ei tohi** olla lahtisi osi, mustust ning niiskust. Ühenduskilp tuleb peale ühendamist **tolmu- ja veekindlalt** sulgeda.

Tarvikute (nt sensorid, pidurid, temperatuuriandurid, õhuvoolu kontrollid...) ühendamisel ja installatsioonil järgige kindlasti **sellekohast teavet**, vajadusel pöörduge päringuga masina tootja poole. **Piduriga** varustatud mootori puhul tuleb piduri **talitlust** enne kasutuselevõtmist kontrollida.

Ärge mitte kunagi võtke mootorit kasutusse ilma nõutavate kaitseseadisteta. Mootorit ei ole lubatud monteerida teiste seadmete ohupiirkonda. Mootoril ei tohi olla kahjustusi ning välistada tuleb kasutuselevõtmine kahjustatud masina koosseisus. Kinni tuleb pidada ümbritsevatest tingimustest vastavalt kindlaksmääratud kliimaklassidele.

6. Käitus

Käituse ajal tuleb laagrikohtade piirkonnas ühendatud olekus pidada kinni **võnketugevustest DIN ISO 10816** järgi.

Tavarežiimiga võrreldes muutuste esinemisel - nt **kõrgenenud temperatuurid, müra, võnkumised** - tuleb kahtluse korral mootor välja lülitada, põhjus kindlaks teha ja vajadusel konsulteerida tootjaga. Ülekandeelementideta proovikäivituse jaoks **kinnitage lukkthvtid** ja ärge lülitage kaitseseadiste talitlust välja.

Õhukanalite tugeva mustuse korral tuleb neid regulaarselt puhastada ning samuti kooskõlastada tootjaga täiendavad kaitseseabinõud.

Teostage laagri- või määrdevahetus vastavalt hooldusjuhendis toodud andmetele või järeldärimise sildile. Teostage **järeldärimisseadmega** laagrite järeldärimine töötava mootori juures. Järgige määramise hoiatussilti! Piduri ja anduri talitlust tuleb käituse ajal regulaarselt kontrollida.

7. Hooldus ja korrashoid

Kontrolli- ja hooldustööde juures tuleb järgida toote kohta **kasutuselevõtmis- ja hooldusjuhendis** toodud ettekirjutusi. Peale piduri vahetamise või remontimist tuleb tagada nõuetekohane pidurdusmoment.

8. Käitusest eemaldamine ja jäätmekäitus

Mootori jäätmekäitus peab toimuma tavalises käitusmaterjalide protsessis vastavuses riiklike ja kohalike eeskirjadega.