

OBS! I tillegg til de forliggende anvisningene skal anvisningene og beskrivelsene som hører til produktet, dokumentasjon som idriftsettings- og vedlikeholdsanvisning, koblingsskjema, TAM 00697 for sikkerhetsrettede applikasjoner samt anvisninger til monteringsdeler (f.eks. bremses, givere, drev) **følges til punkt og prikke, og oppbevares.**

1. Generelt

Elektriske motorer har roterende deler, tidvis også deler som er spenningsførende når motoren ikke går, og dessuten ofte varme overflater.

Alle arbeider i forbindelse med transport, tilkobling, idriftsetting og vedlikehold skal utføres av **kvalifisert, ansvarlig fagpersonell** (se EN 50110-1/VDE 0105; IEC 60364). Ufagmessig utførelse kan forårsake **alvorlige skader på personer og materiell.**

Gjeldende **nasjonale, lokale og anleggsspesifikke** bestemmelser skal overholdes.

Sikkerhetsanvisningene i dokumentasjonen samt **varsels- og anvisningsskiltene** på motoren skal overholdes.

2. Tiltent bruk

Disse motorene er beregnet for **industrielle anlegg.**

De tilfredsstillende harmoniserte normene i **EN 60034**. Bruk i **ex-området** er **forbudt**, med mindre med mindre motoren ikke **uttrykkelig** er beregnet for dette (se tilleggsanvisningene).

Motorene er beregnet for omgivelsestemperaturer fra **+0 °C til +40 °C** og plasseringshøyder **≤ 1000 m** over havet. Avvikende angivelser på merkeskiltet **må** tas hensyn til. Betingelsene på bruksstedet **må** tilfredsstillende **alle** angivelser på merkeskiltet.

Induksjonsmotorer er **elektriske driftsmidler** i henhold til EUs lavspenningsdirektiv artikkel 1. Idriftsetting er **forbudt** inntil det endelige produktets konformitet med direktivet er fastslått (se bl.a. **EN 60204-1**).

Induksjonsmotorene oppfyller kravene i **EUs lavspenningsdirektiv** (se de respektive konformitetserklæringene). Ved drift av maskinen eller anlegget til det tiltente formålet **må** vernekravene i **EU-ECC-direktivet** oppfylles. Systemtilbyderen og montøren av anlegget er ansvarlig for at installasjonen er fagmessig utført (f.eks. fysisk atskillelse av signalledninger og effektkabler, **skjermede** ledninger og kabler, tilstrekkelig jording, tiltak mot lagerstrøm, etc.). **ECC-anvisningene** fra produsentene av **strømrettere, givere og bremses** **må** følges.

Ved induksjonsmotorer som brukes i sikkerhetsrelevante applikasjoner **må TAM 00697** følges.

3. Transport, mellomlagring

Motoren med **synderrullelager** er utstyrt med en transportsikring i akselenden for å **blokkere rotoren**, for å unngå transportskader. **Transportskader** som fastslås etter leveringen skal umiddelbart meldes til spedisjonsfirmaet – **idriftsettingen** skal eventuelt **utelukkes**. Bruk egnet transport- og løfteutstyr som tilfredsstillende forskriftene. De respektive nasjonale forskriftene skal overholdes. Fjern eventuelle **transportsikringer** før idriftsetting. Dersom motoren skal mellomlagres, **må** man sørge for **tørre, støvfrie og vibrasjonsfattige** omgivelser ($V_{eff} \leq 0,2 \text{ mm/s}$; lagerstillstandsskader). Egnede korrosjonsbeskyttende tiltak **må** iverksettes, ettersom forpakningen bare er beregnet for transport. For å unngå frostskaider **bør kjølevannet tappes ut** på vannavkjølte motorer ved omgivelsestemperaturer **< 3°C**.

4. Oppstilling

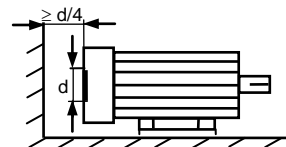
Sørg for en jevn oppstillingsflate, godt fot- og flensfeste og nøyaktig oppretting ved direkte kobling. Unngå resonans med rotasjonsfrekvens og dobbelt nettfrekvens. Kontroller **dreieretningen** i ikke-tilkoblet tilstand (se avsnitt 5). Kraftuttakselementene (remskiver, kobling, etc.) **må** bare settes på og trekke sav med egnede verktøy (f.eks. kan oppvarming være nødvendig) og dekkes med **berøringsvern**. Unngå utilbørlige belastninger (f.eks. reimstramming – se katalog, tekniske spesifikasjoner).

Avbalanseringstilstanden kan avleses på akselspeilet eller effektskiltet (H = halv-, F = helkileavbalansering). Ved montering av drevet element **må** man være oppmerksom på avbalanseringstilstanden.

Ved halvkileavbalansering **må** eventuelt den overstående synlige delen av passfjæren slipes vekk.

På utførelser med akselenden nedover anbefales et vernetak, på akselender oppover kan det eventuelt være nødvendig med tiltak mot inntrenging av vann i lageret.

Motorventilasjon og avlufting **må** ikke hindres! Utsuget luft, også fra aggregater i nærheten, **må** ikke suges inn igjen. Ved **oppstilling utendørs** **bør** motorprodusenten kontaktes.



5. Elektrisk tilkobling og idriftsetting

Alle arbeider skal utføres av **kvalifiserte** fagfolk. Motoren **må** stå stille, være **frikoblet** og **sikret mot gjeninnkobling**.

Kontroller spenningsfrihet!

Dette gjelder også for hjelpekretser (f.eks. stillstandsoppvarming, bremses, ventilator). Overskridelse av toleransene iht. EN 60034-1-spennings $\pm 5\%$, frekvens $\pm 2\%$, kurveform, symmetri – øker varmeutviklingen og påvirker den elektromagnetiske kompatibiliteten. Se angivelsene på effektskiltet og koblingsskjemaet i koblingsboksen.

Tilkoblingen **må** utføres slik at en varig sikker elektrisk forbindelse opprettholdes (ingen utstående tråder). Bruk tilordnede kabelendestykker. Etabler sikre **jordingsforbindelser**.

Luftavstander mellom blanke spenningsførende deler innbyrdes og mot jord **må** overholdes.

Det **må** ikke være smuss, løse deler eller fuktighet i koblingsboksen. Den skal stenges **støv- og vanntett** etter tilkoblingen. For tilkobling og installasjon av **tilbehør** (f.eks. giver, bremses, temperatursensor, luftstrømvakt...) **må** **den aktuelle informasjonen** tas hensyn til. Ta eventuelt kontakt med motorprodusenten. På motorer med **brems** **må** denne funksjonsprøves før idriftsettingen.

Sett aldri en motor i drift uten de nødvendige verneinnretningene. Motoren **må** ikke monteres i fareområdet til andre innretninger. Den **må** være uten skader. Idriftsetting av en skadet motor er utelukket. Miljøkravene i henhold til fastsatte klimaklasser **må** overholdes.

6. Drift

I drift skal vibrasjonsstyrken iht. DIN ISO 10816 overholdes. Dette gjelder for lagerstedene i koblet tilstand.

Ved forandringer ut over normaltstanden - f. eks. **økt temperatur, støy, vibrasjon** – skal motoren slås av i tilfelle, og årsaken finnes. Ta eventuelt kontakt med produsenten. For prøvekjøring uten drevne elementer **må passfjærene sikres** og verneinnretningene ikke settes ut av funksjon.

Ved sterke smussforekomster **må** luftkanalene rengjøres regelmessig. Avstem egnede vernetiltak med produsenten.

Bytte av lagre og fett i henhold til angivelser i vedlikeholdsanvisningen eller smøreskiltet. Lagre med ettersmøringsmekanisme ettersmøres mens motoren går. Se anvisningsskiltet om smøring. Brems- og giverfunksjonene **må** overvåkes regelmessig under driften.

7. Vedlikehold

Ved inspeksjons- og vedlikeholdsarbeid skal angivelsene i **idriftsettings- og vedlikeholdsanvisningen** for produktet følges. Etter bytte eller reparasjon av bremsen skal man sørge for at det nødvendige bremsemomentet overholdes.

8. Kassering etter endt brukstid

Nasjonale og lokale miljøforskrifter for normal materialbehandling **må** overholdes.